

1398 万起，四驱续航超 230km，第三代蓝电E5 PLUS开启预售

来源：王文正 发布时间：2025-11-24 13:11:01

家人们，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售，这次一共推出两个版本 ——230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，有意思的是，两个版本的预售价都是 13.98 万。而且现在还有限时换新价，直接打到 11.98 万，算上各种购车福利，性价比确实很吸引人。尤其要提一嘴，标准续航四驱性能版还搭载了电混全时四驱系统，在这个价位段里，能有这样的配置可不多见，今天就来好好聊聊这款车的亮点。

先看大家最直观的外观部分，第三代蓝电 E5 PLUS 这次在设计上做了不少焕新，整体看起来比老款更有质感。首先是配色，除了之前的经典颜色，这次新增了 “静海沙” 色，这种颜色在不同光线下会呈现出淡淡的柔和质感，不会像黑色那么沉闷，也比白色更有特色，日常开出去辨识度挺高。

车身侧面的线条很流畅，保持了 SUV 的大气感，同时又不会显得臃肿。轮毂用的是铝合金饼式设计，造型简约又精致，搭配不同车身颜色都很协调。另外，这次还提供黑银、灰银两种双色车身可选，车顶和车身用不同颜色搭配，视觉上更有层次感，年轻人应该会喜欢这种设计。



车头部分，车标换成了重力锤设计，比老款更有设计感，也更显精致。前脸的进气格栅造型虽然没有大改，但细节处做了优化，线条更规整，搭配两侧的灯光组，整体看起来很大

气。说到灯光，这次用的是海拉的灯光组件，海拉在车灯领域的口碑一直不错，晚上点亮后亮度足够，照射范围也广，日常通勤或者跑夜路都很实用。



还有一个贴心的小配置，就是可以选装电动脚踏。对于家里有老人或者小孩的家庭来说，SUV 的底盘高度有时候上下车会有点不方便，电动脚踏打开后，上下车就轻松多了，而且不用的时候会自动收回，不会影响车身美观，也不会增加风阻。



空间一直是蓝电 E5 系列的优势，第三代 E5 PLUS 在这方面更是做了升级，尤其是新增的“轮上三室一厅”露营包，直接把空间利用率拉满了。先说说常规的乘坐空间，5 座版本的空间表现已经很出色了，前后排的腿部空间都很充裕，身高 180cm 的人坐在后排，膝盖到前排座椅还有两拳左右的距离，不会觉得拥挤。如果需要更大的空间，加 4000 元就能升级到 7 座版本，7 座版本的第二排座椅可以前后滑动和调节靠背角度，第三排虽然主要适合小孩或者短途乘坐，但偶尔应急也完全没问题。

后备箱空间也很能装，5 座版本的常规后备箱容积足够放下日常的行李箱、婴儿车这些物品，要是把后排座椅放倒，就能拓展出更大的储物空间，有时候需要拉点大件物品也不用发愁。7 座版本在使用第三排的时候，后备箱能放下几个登机箱，要是把第三排座椅放倒，储物空间就和 5 座版本差不多了，实用性很强。

重点要说说这个露营包，分两种可选：3999 元的影院舒享包，5 座和 7 座都能装；6999 元的全景旗舰包，在影院舒享包的基础上多了茶室和厨房，不过目前只供 5 座车型选择。这些套件都是原厂前装的，和车身的契合度很高，收纳也很方便，平时不用的时候完全不影响日常用车，需要的时候“打开即用、用完即收”，还享受 3 年 6 万公里的质保，比自己在外边改装靠谱多了。

影院舒享包里的配置就很实用了，车顶藏了一个投影仪，车尾有下拉式幕布，能内外双面投影，平时露营的时候，搭个“移动影院”很方便，一家人或者和朋友一起看个电影，氛围特别好。后备箱里还有一体化充气床垫，90 秒就能自动充好，午休或者露营过夜都能用，床垫的厚度和软硬度都很合适，睡起来很舒服。还有翼展式车尾天幕，推开车门就能展开，遮阳挡雨都没问题，夏天露营的时候，在天幕下休息，也不会觉得晒。

要是选全景旗舰包，对于露营爱好者来说就更完美了。中控台里藏着即热式饮水机，3 秒就能出热水，还有 5 档水温可调，想喝温水、泡茶或者冲咖啡都能满足，搭配磁吸茶具，在户外也能享受喝茶的惬意。后备箱拉出来就是带双电磁炉的餐厨桌，每个电磁炉的功率是 1500W，在野外涮火锅、煮面条都没问题，真正能把“家的烟火气”带到户外。

而且这个露营包和车辆的其他配置也很搭，230km 的长续航能给投影仪、电磁炉这些设备供电，不用额外带笨重的发电机；四驱系统则能轻松应对露营地的非铺装路面，想去一些风景好但路况一般的地方也没问题，这也是很多人喜欢这款车的原因之一。

进入内饰部分，第三代蓝电 E5 PLUS 的变化也很明显，首先是配色，新增了“可可棕”色内饰，这种颜色温馨又大气，搭配黑色或者浅色的座椅，整体质感提升不少，比传统的纯黑内饰更有居家氛围，日常开车的时候，看着这样的内饰也会觉得心情舒畅。

座椅的材质也很舒服，用的是仿皮材质，触感柔软，包裹性也不错，长时间开车或者坐车也不会觉得累。前排座椅支持多向调节，能找到很舒服的坐姿，而且主驾座椅还有腰部支撑调节，对于经常跑长途的人来说，这个配置很实用，能减轻腰部的疲劳感。

智能座舱是这次内饰升级的重点，首先是芯片换成了骁龙 8155 芯片，用过这款芯片的朋友都知道，它的运算速度很快，操作起来特别流畅，不管是切换应用、打开导航，还是使用语音交互，都不会有卡顿的情况，和之前用的芯片比，体验提升很明显。

中控屏的尺寸虽然没有特意加大，但显示效果很清晰，操作逻辑也很简单，上手很容易。而且这次支持官方认证的 CarPlay，苹果用户用起来很方便，手机上的导航、音乐都能直接投

射到中控屏上，不用再额外连接其他设备。系统里还预装了酷狗音乐和高德地图 7.0，酷狗音乐的曲库很全，想听的歌基本都能找到；高德地图 7.0 的导航精度很高，还能实时更新路况，避开拥堵路段，日常通勤很实用。

语音交互方面，这次搭载了豆包大模型，语音识别的准确率很高，而且支持自然语音对话，不用特意说固定的指令。比如想调空调温度，直接说“把空调调低一点”，系统就能准确识别并执行；想找附近的餐厅，说“找一家好吃的川菜馆”，也能很快给出推荐，用起来很方便，开车的时候不用分心去操作屏幕，也更安全。

后排的配置也很贴心，新增了 15.6 寸的后排娱乐屏，这个屏幕的尺寸在同级别车型里算很大的了，后排乘客可以用它看电影、追剧，而且屏幕的显示效果和触控灵敏度都不错。同时还搭配了数字功放和杜比音效，音质很好，不管是看电影还是听音乐，都能有沉浸式的体验，家里有小孩的话，后排娱乐屏也能让长途坐车变得更轻松。

车内的细节处理也很到位，比如门板上、中控台下方都有很多储物空间，手机、钥匙、水杯这些小物件都能找到合适的地方放，不会显得杂乱。车内的异味也很小，提车后不用特意通风很久，这点做得比很多同级别车型都好，对孕妇或者小孩也更友好。

动力部分是第三代蓝电 E5 PLUS 的核心亮点之一，先说说 230km 超长续航版 Ultra，这款车的纯电续航达到了 230km，在插混 SUV 里，这个续航里程是很有竞争力的。而且它还带双充口，充电功率提升很明显，两驱版的充电功率能到 28kW，四驱版更是达到 50kW，充电速度很快，平时在快充站充一会儿，就能增加不少续航里程，不用等太久。

更关键的是，这个续航里程不是虚标，蓝电之前办了两季“黄金右脚”续航挑战赛，有近千名用户参与实测，第二季季后赛的平均续航达成率达到了 128.26%，最高的甚至达到 208.75%，这种“反向虚标”的表现确实让人放心。日常通勤的话，如果每天开 30 公里左右，一周充一次电完全够用，不用天天找充电桩，也不用频繁用油，用车成本很低，一公里只要几分钱，比加油省不少。

而且按照现在的政策，就算到明年，这种长续航的插混车型还能享受购置税优惠，对比那些纯电续航只有几十公里的车型，长期用下来能省不少钱，这也是很多人选择长续航插混车型的重要原因。之前新华网就提过，蓝电 E5 系列凭借长续航成为 10 万级插混里的“宝藏车型”，这次第三代把续航再升级，显然是抓住了用户的核心诉求。

再说说标准续航四驱性能版 Ultra，这款车同样是 11.98 万的换新价，却搭载了智能电混全时四驱系统，在 12 万内的插混 SUV 里，能找到全时四驱的车型可太少了。对比同级别的四驱产品，这款车的成交价能省 3.5 万元，和相同全时四驱的车型比，更是能省出 5.01 万元，性价比一下子就凸显出来了。

这套四驱系统来自赛力斯超级电混，采用 P1+P3+P4 架构，电机的峰值功率达到 270kW，峰

值扭矩 470N·m，百公里加速进入 6 秒级，这个动力表现堪比 3.0T 车型，平时起步、加速都很轻快，就算是满载的情况下，动力也不会觉得不足。而且不管是有电还是馈电状态，都能稳定保持全时四驱，跑长途或者走复杂路况的时候，车轮的抓地力更强，能减少侧滑的风险，安全性更高。

很多人担心插混车型在馈电的时候动力会下降，但第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面做得很好，就算电池电量不多，动力输出依然很稳定，不会有明显的顿挫感，日常开起来很顺畅。而且它的亏电油耗也不高，综合下来百公里油耗在 5L 左右，比很多燃油 SUV 都省油，就算长途出行，也不用频繁加油，很方便。

操控方面，第三代蓝电 E5 PLUS 也做了不少升级，最明显的就是底盘部分，用上了 5 连杆独立后悬，还搭载了同级少有的 FSD 自适应悬架系统，这种配置组合在同级别车型里是很少见的，能明显提升操控稳定性和乘坐舒适性。

先说说 5 连杆独立后悬，相比传统的扭力梁悬架，5 连杆悬架的优势很明显，它能更好地控制车轮的运动轨迹，减少车身的侧倾，过弯的时候车身更稳定，不会有明显的摇晃感，而且对路面震动的过滤也更细腻。平时过减速带或者坑洼路面的时候，坐在车里能感觉到震动被很好地吸收，不会有很生硬的颠簸感，后排乘客的体验也会更好。

FSD 自适应悬架系统则能根据不同的路况自动调节悬架的软硬，在平坦的公路上，悬架会调得软一些，提升乘坐舒适性；在颠簸的路面或者过弯的时候，悬架会调得硬一些，增强车身的支撑性，保证操控稳定性。这种智能调节的方式，能兼顾舒适性和操控性，不管是日常通勤还是偶尔跑山路，都能有很好的表现。

之前老款蓝电 E5 PLUS 就因为“长续航 + FSD 悬架”的组合被很多人夸“媲美 20 万级车型”，这次加了四驱系统，操控性更是上了一个台阶。平时开车的时候，方向盘的指向很精准，没有明显的虚位，转动起来也很轻盈，女生开起来也不会觉得费力。高速行驶的时候，车身很稳，不会有发飘的感觉，就算遇到横风，也能保持很好的行驶轨迹，给人的信心很足。

刹车系统也很靠谱，用的是博世的刹车组件，刹车踏板的脚感很好，制动力输出线性，不会有突兀的感觉，轻轻踩下就能有明显的制动效果，急刹车的时候也能保持车身稳定，不会出现跑偏的情况。而且刹车距离也很短，在安全测试中，100-0km/h 的刹车距离在同级别车型里表现很优秀，日常开车也更放心。

买新能源车，安全肯定是大家最关心的问题之一，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现很让人放心，它有赛力斯集团的品质背书，和赛力斯集团的高端车型共享质量管理体系，检测标准、设备都一样，从生产源头就保证了车辆的品质。

零部件供应商也都是行业内的大牌，电池用的是国轩高科的，国轩高科在动力电池领域

有多年的经验，电池的安全性和稳定性都经过了市场的验证；刹车来自博世，前面已经提到过，博世的刹车系统口碑一直很好；悬挂是荷兰柯尼的，柯尼在悬挂系统方面的技术很成熟，能保证车辆的操控性和舒适性；还有戴卡的轮毂、福耀的玻璃，这些都是行业内口碑不错的供应商，零部件的品质有保障，车辆的整体安全性也更高。

用户口碑更有说服力，蓝电 E5 系列车型累计行驶已经超过 10.85 亿公里，至今保持 0 自燃、0 动力中断的记录，这个数据在新能源车领域是很亮眼的，也说明车辆的安全性和可靠性得到了大规模用户的验证。而且还连续四次在中国汽车质量网的评选中拿到新能源中型 SUV（插混及增程）质量排行榜第二名，能多次获得这样的成绩，也能看出这款车的品质确实很过硬。

除了这些硬件方面的安全保障，第三代蓝电 E5 PLUS 在主动安全配置方面也很到位。辅助驾驶用了地平线 J3 域控方案，全车有 22 个感知硬件，包括摄像头、雷达等，能全方位监测车辆周围的环境，及时发现潜在的危险。新增的拨杆变道和 APA 自动泊车功能也很实用，拨杆变道功能在高速行驶的时候，只要拨动转向灯拨杆，系统就能自动完成变道，而且会根据周围的车辆情况判断是否适合变道，提高了高速行驶的安全性；APA 自动泊车功能则能帮助用户轻松完成停车，对于新手或者停车技术不太好的人来说，这个功能能解决不少停车难题，避免刮擦事故的发生。

此外，首任非营运车主能享电池自燃赔新车的保障，以及三电终身质保、终身免费基础保养这些长期福利。电池是新能源车的核心部件，更换成本很高，有了电池自燃赔新车的保障，就能打消用户的后顾之忧；三电终身质保则能保证车辆在长期使用过程中，三电系统出现问题能得到及时的维修和更换，不用自己承担高额的维修费用；终身免费基础保养也能省不少钱，平时的换机油、换滤芯这些基础保养都不用花钱，长期用下来能省不少开支。

最后再说说大家最关心的购车福利，现在下定第三代蓝电 E5 PLUS，能享受 3.5 万元的限时权益，还能叠加国地补至高 2 万元，购置税差额也能 100% 补贴，算下来能省不少钱。（具体活动详情咨询本地经销商）

具体来看，1000 元定金能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 块，这个优惠力度还是很大的；如果是增换购的用户，福利就更划算了，蓝电 E5 老车主增换购能补 20000 元，赛力斯旗下品牌车主增换购补 12000 元，其他品牌车主增换购也有 11000 元的补贴，不管是老车主还是其他品牌的用户，都能享受到不错的增换购福利。（具体活动详情咨询本地经销商）

还有 5000 元的金融贴息，如果需要贷款买车，这个贴息能减少不少利息支出，减轻还款压力；免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，这个屏幕之前提到过，实用性很强，能提升后排乘客的乘坐体验，现在免费送，也省了一笔加装的费用。（具体活动详情咨询本地经销商）

另外，之前提到的露营包，3999 元就能买到影院舒享包，6999 元能买到全景旗舰包，加装之后，总价也就 12.38-12.68 万元，比同级产品省 2-3.21 万元，却多了影音室、卧室、茶室这些功能，对于喜欢露营的用户来说，这个价格很划算。（具体活动详情咨询本地经销商）

总结一下，第三代蓝电 E5 PLUS 不管是外观、空间、内饰，还是动力、操控、安全，都有很出色的表现，而且价格亲民，购车福利也很丰厚。对于想入手家用插混 SUV 的朋友来说，不管是追求经济性的通勤族，

HTML版本： [1398 万起](#)，[四驱续航超 230km](#)，[第三代蓝电E5 PLUS开启预售](#)